

Propozycja projektu do realizacji przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

Zgłaszający: Podsekretarz Stanu ds. Uzbrojenia i Modernizacji

Gestor: Szefostwo Wojsk Pancernych i Zmechanizowanych

Temat: Nowy bojowy, pływający wóz piechoty

1. Określenie obszarów obronności i bezpieczeństwa państwa

Zgodnie z „Katalogiem Zdolności SZ RP” moduł batalionowy nowych BWP powinien wpisywać się w następujące zdolności (obszar zdolności do rażenia):

O.2.3 Zdolny do rażenia celów lądowych (stacjonarnych i manewrowych, opancerzonych i nieopancerzonych, grupowych i pojedynczych) w zasięgu bliskim, średnim i głębokim.

O.2.3.1 Zdolny do rażenia (niszczenia) celów w zasięgu do 40 km. W głębi ugrupowania bojowego przeciwnika oraz siły żywej i środków walki przeciwnika z broni strzeleckiej i pokładowej, ogniem na wprost, z miejsca i w ruchu.

O.2.3.1.1 Zdolny do skutecznego prowadzenia ognia przez platformy lądowe z ziemi do celów lądowych.

Założenia są zbieżne z priorytetowymi potrzebami określonymi w dokumentach NATO (Long - Term Capability Requirements - LTCRs ; Cele Sił Zbrojnych NATO 2013 dla RP) oraz dokumentach resortowych (Identyfikacja Potrzeb Operacyjnych; Priorytetowe kierunki badań z obszaru techniki i technologii obronnych na lata 2009 - 2021).

Projekt uwzględnia Cele Sił Zbrojnych:

- L 1105 Zdolności do prowadzenia działań w ekstremalnych warunkach klimatycznych
- L 3108 Zaawansowany modułowy wóz bojowy

2. Cel główny

Celem projektu jest pozyskanie nowego bojowego wozu piechoty (BWP) charakteryzującego się zdolnością pokonywania szerokich przeszkód wodnych pływaniem, dużą manewrowością oraz zdolnością do działania w różnych warunkach terenowych i klimatycznych oraz transportowalnością. Konstrukcja nowego BWP powinna zapewnić możliwość transportu drużyny piechoty oraz zabudowy systemu uzbrojenia zasadniczego z armatą kalibru od 30 do 40 mm zintegrowanego z PPK.

BWP będzie wykorzystywany do:

- zwalczania celów opancerzonych i nieopancerzonych oraz siły żywej i innych celów przeciwnika w każdych warunkach atmosferycznych, w dzień i w nocy;
- ochrony żołnierzy załogi i desantu przed ostrzałem pociskami z broni strzeleckiej i granatników ppanc, wybuchami min i improwizowanych ładunków wybuchowych IED oraz ostrzałem innymi pociskami wystrzeliwanymi z wozów opancerzonych (we współdziałaniu z aktywnym systemem ochrony);
- wspierania ogniem broni pokładowej działań pododdziałów zmechanizowanych w każdych warunkach atmosferycznych w porze dziennej i nocnej;
- współdziałania z pododdziałami czołgów w każdych warunkach atmosferycznych w porze dziennej i nocnej.

2.1. Cele szczegółowe oraz ich realizacja do celów innych programów i projektów

Planowany efekt końcowy realizacji projektu to prototyp pływającego BWP

Cel realizacji projektu zostanie osiągnięty poprzez wykonanie poniższych zadań:

- a) opracowanie i uzgodnienie:
 - ZTT;
 - Projektu koncepcyjnego.
- b) wykonanie modelu platformy gasienicowej i przeprowadzenie badań funkcjonalnych;
- c) wykonanie prototypu platformy i jej integracja z wieżą bezzałogową (zintegrowaną z ppk SPIKE);
- d) przeprowadzenie badań kwalifikacyjnych prototypu BWP
- e) opracowanie dokumentacji do produkcji seryjnej.

2.2. Technologie krytyczne, o znaczeniu determinującym powodzenie całego programu lub projektu:

Ryzyko powodzenia całego projektu skupia się na:

- pozyskaniu technologii wytwarzania lekkich materiałów do konstrukcji kadłuba o dużej odporności balistycznej;
- pozyskaniu wieży bezzałogowej w ramach pracy rozwojowej KTO z ZSSW.

2.3. Planowany poziom gotowości technologicznej: Poziom IX

2.4. Charakterystyka formy wyniku końcowego:

Prototyp wyrobu.

Dokumentacja Techniczna zgodna z wymaganiami wojska określonymi Decyzją Nr 349/MON z dnia 20 września 2011 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji w sprawie zarządzania

dokumentacją techniczną Uzbrojenia i Sprzętu Wojskowego" oraz „Instrukcji w sprawie określenia wymagań na dokumentację techniczną Uzbrojenia i Sprzętu Wojskowego”.

Wyniki pracy powinny być do wyłącznej dyspozycji MON i bez zgody MON nie mogą być udostępniane innym podmiotom.

3. Określenie, czy program strategiczny, program lub projekt ma być w całości realizowany przez jednego wykonawcę

Projekt powinien być realizowany przez konsorcjum przemysłowo-naukowe posiadające odpowiednią wiedzę i doświadczenie w zakresie prowadzenia prac rozwojowych w zakresie platform gąsienicowych i technologii materiałów o wysokiej odporności balistycznej.

Specyfika prac wymaga aby konsorcjum posiadało możliwość wstępnej weryfikacji stosowanych materiałów i technologii w zakresie odporności balistycznej na potrzeby badań, koncesję na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu wyrobami o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 03 grudnia 2001 r. (Dz.U. z 2001 roku, Nr 145, poz. 1625 z późniejszymi zmianami), system kontroli dostępu do pomieszczeń badawczych, wdrożony system zarządzania jakością.

4. Określenie, w formie harmonogramu, pożądanym terminów realizacji

Projekt podzielony jest na 6 etapów - łącznie 36 miesiące:

Etap 1 - Opracowanie i uzgodnienie projektu ZTT - 4 miesiące;

Etap 2 - Opracowanie projektu koncepcyjnego, wykonanie modelu platformy, sprawdzenie podstawowych wymagań funkcjonalnych -12 miesięcy;

Etap 3 - wykonanie prototypu i integracja z wieżą bezałogową - 8 miesięcy (zakup gotowej wieży bezałogowej);

Etap 4 - opracowanie i uzgodnienie projektu Programu Badań - 2 miesiące;

Etap 5 - przeprowadzenie badań kwalifikacyjnych - 6 miesięcy;

Etap 6 - Wykonanie dokumentacji konstrukcyjnej (w tym dokumentacji do produkcji seryjnej) i eksploatacyjnej - 6 miesięcy.

Uwaga - etap 4 realizowany równolegle z etapem 3.

5. Sposoby realizacji i zarządzania, w szczególności w zakresie organizacji kontroli, nadzoru i odbioru prac.

Zgodnie z metodyką prowadzenia prac rozwojowych w resorcie ON.