

500 milionów złotych na lotnicze innowacje

PRZEMYSŁ
Państwo i biznes
łączą siły. Wspólnie
sfinansują rozwój nowych
technologii lotniczych

W czwartek podpisano bezprecedensową umowę między Narodowym Centrum Badań i Rozwoju a firmami zrzeszonymi w Polskiej Platformie Technologicznej Lotnictwa. Koncentruje ona rozwojowe fundusze (300 mln zł daje NCBiR, a 200 mln zł przedsiębiorcy) na programach, które uwzględniają obecny dorobek przemysłu i mają największe szanse przynieść wymierne korzyści gospodarce.

– Postawiliśmy na rozwój silników lotniczych oraz bu-

1,5 mld dol.

zarobily w ubiegłym roku na eksporcie części krajowe firmy lotnicze

dowę nowych śmigłowców i lekkich samolotów, w tym bezpilotowców – mówi Marek Darecki, prezes WSK Rzeszów i szef platformy skupiającej wszystkie istniejące w kraju branżowe klastry.

Skrzydlaty przemysł skupiony przede wszystkim w podkarpackiej Dolinie Lotniczej, a także klastrach wielkopolskim i śląskim reprezentuje już pokaźny potencjał. To 100 firm, 23 tys. zatrudnionych, 1,5 mld dolarów rocznego eksportu – kompletnych śmigłowców, zaawansowanych technologicznie komponentów silnikowych i części robionych dla największych producentów z Boeingiem i Airbusem na czele – spełniających światowe normy jakości.

Krzysztof Krystowski, prezes Avio Polska z Bielska-Białej, tłumaczy, że na granty mogą liczyć jedynie te projekty i wynalazki, które będzie można komercyjnie wykorzystać z korzyścią dla branży.

–Zbigniew Lentowicz