

## Lista ocenionych projektów złożonych w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014- 2020 Działanie 1.2

Data rozpoczęcia i zakończenia konkursu:  
16 sierpnia - 14 października 2016 r.

*Uwaga: w przypadku projektów oznaczonych gwiazdką (\*) rekomendowana kwota dofinansowania może ulec zmianie w wyniku technicznej weryfikacji wniosku o dofinansowanie, przed zawarciem umowy, w szczególności w zakresie kwalifikowalności kosztów oraz adekwatności zaplanowanych wydatków.*

Projekty wybrane do dofinansowania - spełniające kryteria i minimalną liczbę punktów								
Lp.	Numer wniosku	Nazwa wnioskodawcy	Tytuł projektu	Koszt kwalifikowalny projektu [zł]	Wnioskowana kwota dofinansowania [zł]	Rekomendowana kwota dofinansowania [zł]	Końcowa liczba przyznanych punktów	Uwagi
1.	POIR.01.02.00-00-0193/16 *	H.CEGIELSKI-ENERGOCENTRUM SP. Z O.O.; MMB DRIVES SP. Z O.O.	Wysokosprawny wielosystemowy układ napędowy i zasilania z elementami półprzewodnikowymi SiC oraz izolacją od sieci realizowaną na transformatorach wysokiej częstotliwości przeznaczony do elektrycznych zespołów trakcyjnych	5 092 770,30 zł	2 765 515,31 zł	2 765 515,31 zł	23	Brak
2.	POIR.01.02.00-00-0189/16 *	POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ S.A.	Opracowanie prototypu spalinowego zespołu trakcyjnego nowej generacji z konstrukcją poszycia inspirowaną na "półskorupowej" stosowanej w lotnictwie	47 144 689,43 zł	23 798 798,46 zł	23 798 798,46 zł	22	Brak
3.	POIR.01.02.00-00-0180/16 *	ZAKŁADY APARATURY CHEMICZNEJ "CHEMET" S.A.	Proekologiczny wagon do przewozu skroplonych produktów gazowych, w szczególności butanu i jego pochodnych, o powiększonej pojemności zbiornika i obniżonej masie własnej przy standardowej długości wagonu o symbolu WP125	5 864 084,71 zł	3 160 801,40 zł	3 160 801,40 zł	20	Brak
4.	POIR.01.02.00-00-0191/16 *	POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ S.A.	Platforma lokomotyw z zaawansowanymi spalinowo-elektrycznymi (wielosystemowymi) układami napędowymi	46 557 565,16 zł	21 844 548,91 zł	21 844 548,91 zł	19	Brak
5.	POIR.01.02.00-00-0183/16 *	H. CEGIELSKI - FABRYKA POJAZDÓW SZYNOWYCH SP. Z O.O.	Spalinowy Zespół Trakcyjny do obsługi ruchu dalekobieżnego, spełniający wymagania wszystkich obowiązujących TSI	36 808 212,44 zł	16 709 534,71 zł	16 709 534,71 zł	19	Brak

5.	POIR.01.02.00-00-0184/16 *	H. CEGIELSKI - FABRYKA POJAZDÓW SZYNOWYCH SP. Z O.O.	Lekki dwuczłonowy autobus szynowy z podwójnym zespołem napędowym, do realizacji przewozów w ruchu regionalnym	27 536 841,05 zł	12 727 486,84 zł	12 727 486,84 zł	19	Brak
5.	POIR.01.02.00-00-0188/16 *	POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ S.A.	Prace B+R nad opracowaniem wysokowydajnej technologii jazdy beztrakcyjnej tramwaju, bez konieczności ingerencji w infrastrukturę liniową i budowa prototypu pierwszego tego typu pojazdu w Polsce	22 867 177,95 zł	10 982 349,34 zł	10 982 349,34 zł	19	Brak
8.	POIR.01.02.00-00-0182/16 *	NEWAG S.A.	Pierwsza na świecie 4-osioła lokomotywa z zaawansowanymi spalinowo-elektrycznymi wielosystemowymi układami napędowymi zgodna z TSI 2014	31 199 903,57 zł	12 479 961,43 zł	12 479 961,43 zł	19	Brak
8.	POIR.01.02.00-00-0190/16 *	MLABS SP. Z O.O.; TECHSOLUTIONS GROUP SP. Z O.O.	Tramwaj pomiarowy do pomiarów parametrów i oceny stanu infrastruktury	18 303 039,41 zł	14 500 884,93 zł	14 500 884,93 zł	19	Brak
10.	POIR.01.02.00-00-0181/16 *	"MEDCOM" SP. Z O.O.	Wielosystemowy układ napędowy i zasilania przeznaczony do elektrycznych zespołów trakcyjnych z wykorzystaniem elementów półprzewodnikowych SiC	6 648 015,91 zł	3 406 173,65 zł	3 406 173,65 zł	19	Brak
10.	POIR.01.02.00-00-0192/16 *	POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ S.A.	Opracowanie znacząco ulepszonych, niskopodłogowego tramwaju o istotnie obniżonej masie poprzez szerokie zastosowanie elementów kompozytowych i tworzyw sztucznych	26 890 948,95 zł	13 618 633,95 zł	13 618 633,95 zł	19	Brak
12.	POIR.01.02.00-00-0185/16 *	SOLARIS BUS & COACH S.A.	Tramwaj nowej generacji z innowacyjnymi systemami pokładowymi	21 250 987,06 zł	10 408 739,34 zł	10 408 739,34 zł	17	Brak
13.	POIR.01.02.00-00-0186/16 *	H. CEGIELSKI - FABRYKA POJAZDÓW SZYNOWYCH SP. Z O.O.	Tramwaj nowej generacji ze 100% niską podłogą i z innowacyjnymi systemami pokładowymi oraz z zasobnikami energii do jazdy poza siecią trakcyjną	21 553 217,44 zł	10 298 094,35 zł	10 298 094,35 zł	16	Brak
<b>RAZEM</b>				<b>317 717 453,38 zł</b>	<b>156 701 522,62 zł</b>	<b>156 701 522,62 zł</b>		

Projekty niewybrane do dofinansowania - niespełniające kryteriów lub minimalnej liczby punktów							
Lp.	Numer wniosku	Nazwa wnioskodawcy	Tytuł projektu	Koszt całkowity projektu [zł]	Wnioskowana kwota dofinansowania [zł]	Końcowa liczba przyznanych punktów / niespełnionych kryteriów	Uwagi
1.	POIR.01.02.00-00-0187/16	GOVENA CONCEPT SP. Z O.O.	Tramwaj miejski nowej generacji wspomagany fotowoltaiką w 100% niskopodłogowy z innowacyjnym systemem pokładowym, oświetleniem OLED oraz zasobnikami energii umożliwiającymi jazdę poza siecią trakcyjną	6 600 000,00 zł	3 637 545,00 zł	11 / 6	Brak
<b>RAZEM</b>				<b>6 600 000,00 zł</b>	<b>3 637 545,00 zł</b>		