

# Lotnictwo wyda 0,5 mld zł na badania naukowe

Przełomowe wydarzenie dla sektora lotniczego — państwo współfinansuje badania i daje firmom wolną rękę.

Polski sektor lotniczy to 23 tys. pracowników, ponad 100 firm z międzynarodowymi certyfikatami i 800 mln EUR rocznej sprzedaży. Rząd docenił branżę. Wczoraj Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (NCBiR) podpisało umowę z Polską Platformą Technologiczną Lotnictwa (PPTL) zrzeszającą ponad 90 proc. firm sektora. Umowa przewiduje, że w latach 2013-17 NCBiR zainwestuje 300 mln zł w badania naukowe, prace rozwojowe i działania wspierające transfer ich wyników do przemysłu lotniczego. Udział własny wykonawców projektów wyniesie 200 mln zł.

## Firma wie lepiej

— To przełomowa umowa. Wyznacznikiem przełomu jest nie tyle jej wartość, choć robi wrażenie, ile sposób wydawania pieniędzy przez państwo. Umowa wychodzi poza dotąd stosowany system, w którym rozpraszano publiczne pieniądze na wiele niezwiązanych ze sobą projektów. Nigdy dotąd wsparcie nie akcentowało tak mocno i nie promowało integracji firm i jednostek naukowych, współpracy oraz myślenia strategicznego — komentuje Krzysztof Krystowski, prezes Avio Polska i wiceprezes PPTL. Celem programu jest, by w ciągu maksymalnie pięciu

## Największe firmy lotnicze w Polsce

Firma	Profil	Sprzedaż w 2010 r. (mln zł)	Liczba pracowników
WSK PZL-Rzeszów	Produkcja elementów napędów lotniczych	770	4000
WSK PZL Świdnik	Produkcja śmigłowców	400	3000
Avio Polska*	Elementy napędów lotniczych	360	450
PZL Mielec*	Produkcja samolotów i śmigłowców	770	1900

\*wyniki za 2011 r. Źródło: „PB”

lat przemysł lotniczy zbudował 20-30 demonstratorów technologicznych, czyli rozwiązań technologicznych, które można zastosować w praktyce i wykorzystać do tworzenia ulepszonych produktów.

— Po raz pierwszy to przemysł zdefiniuje, o jakie produkty chodzi. Jednocześnie administracja publiczna cały czas uczestniczy w Komitecie sterującym i poprzez niego ma nadzór nad wydawaniem publicznych pieniędzy — mówi Krzysztof Krystowski.

## Trzy kierunki

Platforma przygotowuje strategię badawczo-rozwojową przemysłu lotniczego do roku 2030. 80 proc. pieniędzy z NCBiR będzie przeznaczona na projekty z tej strategii. Będą trzy główne kierunki rozwoju: napędy lotnicze, śmigłowce oraz małe samoloty, w tym bezzałogowe. Ważnym obszarem są także technologie wy-

tworzenia i technologie materiałowe. To w tych kwestiach specjalizują się największe firmy lotnicze w Polsce. Nad napędami pracują WSK PZL-Rzeszów, Instytut Lotnictwa i GE w Warszawie, niemieckie MTU w Rzeszowie, Avio Polska i francuska Snecma. Budowa śmigłowców to domena fabryki w Świdniku należącej do włoskiej Augusty i PZL Mielec z grupy Sikorsky (UTC).

Marek Darecki, prezes WSK PZL-Rzeszów i PPTL, podkreśla, że wyniki badań staną się produktem eksportowym.

— Teraz chcemy skonstruować polski produkt przy użyciu nie tylko polskich rąk, ale także głów — podkreśla Marek Darecki.

Projekt z NCBiR pomógł branży się zintegrować.

— Musieliśmy najpierw — wszystkie 100 fabryk — spotkać się, dogadać, wyłonić gremium kierownicze platformy i wypracować strategiczną agendę badawczą. To pierwszy przemysł, który dokonał takiego wysiłku — mówi Marek Darecki. [MAG]



► **EKSPORT, NIE SEGREGATOR:** Wynikiem prac przewidzianych w umowie z NCBiR nie będzie kolejny segregator, tylko technologie, które staną się produktem eksportowym — mówi Marek Darecki, prezes Polskiej Platformy Technologicznej Lotnictwa i WSK PZL-Rzeszów. [FOT. TP]