

Qumak pomoże szkolić maszynistów Pendolino

NOWE TECHNOLOGIE

Informatyczna spółka łowi projekty związane z budową lotnisk i centrów przetwarzania danych, a także ze sterowaniem ruchem miejskim.

Qumak, który jeszcze do niedawna skupiał się na projektach tzw. technologii budynkowych (np. instalacje elektryczne i systemy bezpieczeństwa) oraz kontraktach na dostawę i wdrożenie infrastruktury IT, zgodnie z przyjętą rok temu strategią kieruje się w stronę bardziej złożonych przedsięwzięć informatycznych. Celuje teraz w sektor publiczny, który w 2013 r. zapewnił firmie ok. jednej trzeciej przychodów.

Spółka buduje m.in. system sterowania ruchem drogo-

wym Tristar w Trójmieście (wartość umowy to 134 mln zł). System ten będzie nadzorował ruch na 157 skrzyżowaniach. W perspektywie (tzw. Tristar 2), jeśli rozwiązanie spełni pokładane w nim nadzieje, może objąć nawet 300 skrzyżowań w nadmorskiej aglomeracji.

Qumak buduje też regionalną platformę informacyjną dla Dolnego Śląska (umowa ma wartość 66 mln zł) oraz informatyczny system osłony kraju przed nadzwyczajnymi zagrożeniami (ISOK). Wartość projektu to 62,3 mln zł. Wymienione projekty mają zostać zakończone w 2014 r.

– Wszystkie realizowane są zgodnie z harmonogramami – podkreśla Paweł Jaguś, prezes Qumaka.

Zapowiada, że spółka będzie szukała nowych kon-



➔ZARZĄD QUMAKA OBIECUJE SZYBKĄ POPRAWĘ WYNIKÓW

traktów na budowę centrów przetwarzania danych (data center). Jest już krajowym liderem tego segmentu rynku IT. Zbudowała m.in. obiekt dla Onetu.pl, realizuje projekt dla Polkomteli. Jaguś liczy na zlecenia przy budowie i wyposażaniu lotnisk.

– Pod koniec 2013 r. podpisaliśmy umowę na prawie 56 mln zł netto na budowę systemu transportu i kontroli bagażu w podkrakowskich Balicach – przypomina. Deklaruje, że spółka startuje w kolejnych przetargach „lotniczych”.

Ważną częścią biznesu Qumaka mają być też instalacje

multimedialne, w tym w nowo powstających muzeach. – To szybko rosnący rynek, którego wartość można szacować na 300–500 mln zł rocznie. Chcemy być na nim znaczącym graczem – oświadcza prezes. Deklaruje, że spółka, która ma już na koncie kilka zadań tego typu, zabiega o nowe umowy, w tym w gdańskim Europejskim Centrum Solidarności. Wartość umowy, która musi zostać zrealizowana przed sierpniem 2014 r., to 30–40 mln zł.

Nowym obszarem ekspansji mają być też projekty w branży kolejowej, które w dłuższej perspektywie mają zastąpić zlecenia „lotnicze”. Spółka, wspólnie z Wojskową Akademią Techniczną, buduje m.in. symulator lokomotywy, który ma służyć do szkoleń maszynistów pociągów Pendolino. In-

westycja, współfinansowana przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju, ma pochłonąć ponad 13 mln zł. Bazą do szkoleń będą autentyczne (zmapowane) główne trasy kolejowe w Polsce. Umożliwi to osobom korzystającym z symulatora uczenie się na rzeczywistych trasach, na których będą później prowadzić pociągi.

Prezes Qumaka zapowiada, że informatyczna spółka będzie zacieśniała współpracę z wyższymi uczelniami. Obecnie, oprócz WAT, kooperuje z AGH. Prowadzi rozmowy z kolejnymi, a także z instytucjami naukowymi.

– Rozmawiamy z Ministerstwem Gospodarki na temat wspólnych przedsięwzięć w sektorze wydobywczym – mówi Jaguś. Nie zdradza szczegółów. –dwol