

Wynalazek - przetwornik - zderzenia
10.11.2011 | stooq.pl | IAR - Biznes

10.11.2011 (IAR) - Narodowe Centrum Badań i Rozwoju podpisało umowę o współpracy z firmą EPAR. Współpraca obejmuje przede wszystkim pomoc w opatentowaniu specjalnego mechanizmu umożliwiającego pochłanianie energii powstałej na przykład przy zderzeniu samochodów podczas wypadku.

Prezes firmy EPAR i szef zespołu inżynierów Przemysław Łągiewka podkreśla, że nowa technologia jest unikalna na skalę światową.

W przyszłości pozwoli to na zmniejszenie niszczącej siły zderzeń zarówno dla ludzi jak i urządzeń, a tym samym ograniczenie ofiar w wypadkach komunikacyjnych - mówi Przemysław Łągiewka.

Opracowany mechanizm to rodzaj specjalnego pochłaniacza energii kinetycznej pochodząca ze zderzeń, wibracji i wstrząsów. Zamiast zamieniać energię poruszającego się obiektu na pracę zniszczenia i deformację urządzenia, pochłania ją w specjalnych akumulatorach. Dzięki temu energia gromadzi się wewnątrz akumulatorów zamiast uwalniać ją i dopuszczać do zniszczeń - wyjaśnia Łągiewka.

W jego opinii to innowacyjne rozwiązanie będzie mogło być wykorzystane między innymi w poprawie bezpieczeństwa infrastruktury drogowej, na przykład w konstrukcji barier ochronnych oraz wszędzie tam gdzie trzeba minimalizować skutki krótkotrwałych uderzeń.

Współpraca z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju obejmuje głównie pomoc finansową na pokrycie kosztów ochrony praw własności przemysłowej.

Obecnie trwa spór z Uniwersytetem Cambridge w Wielkiej Brytanii, który trafił przed Europejski Urząd Patentowy - wyjaśnia zastępca dyrektora Narodowego Centrum Badań i Rozwoju Leszek Grabarczyk.

Istotą sporu jest, który zespół jako pierwszy skonstruował ten mechanizm. Jak wyjaśnia Grabarczyk chodzi o to, aby we wszystkich decyzjach urzędów patentowych wydanych w przeszłości i w tych, które dopiero zostaną wydane została odzwierciedlona prawda.

Zespół konstruktorów nowego wynalazku domaga się, aby te patenty pozostały przy polskich inżynierach i nie były wykorzystywane komercyjnie za granicą.

Pierwsze zastosowania komercyjne nowego wynalazku pojawią się w marcu przyszłego roku w postaci specjalnych barier drogowych zwiększających bezpieczeństwo pasażerów w razie zderzenia auta z taką osłoną.

Nowy wynalazek w październiku tego roku został nagrodzony przez Międzynarodową Federację Organizacji Wynalazczych jako najlepsza technologia pierwszej dekady XXI wieku.